

ATELIER 6 – Proposition 1

SRDEII HAUTS-DE-FRANCE **Propositions issues des ateliers de concertation**

Rencontre territoriale du 13 mai à Beauvais

Défi #3 : Développer le leadership de nos filières stratégiques et d'excellence

Atelier n°6 : De quelle politique logistique avons-nous besoin ?

NOM DE L'ACTION : Infrastructures et foncier : une logistique efficiente et durable

DESCRIPTION :

Optimiser les infrastructures et le foncier au service d'une logistique performante et durable

BESOINS / ENJEUX IDENTIFIÉS :

- Raréfaction du foncier + objectif de zéro artificialisation nette
- Maintien de la compétitivité des infrastructures (terrestres, fluviales et maritimes)
- Adaptation aux modes de production et de consommation

OBJECTIFS :

- Utilisation efficiente du foncier
- Compétitivité des infrastructures existantes et nouvelles (par ex. autour du CSNE)

PUBLICS :

- Industriels
- Entreprises
- Territoires
- Agriculture

MOYENS :

- Densification des fonciers logistiques (levier réglementaire)
- Observatoire des flux pour adapter les infrastructures

INDICATEURS :

- Surface de terres naturelles et agricoles consommées
- Flux de marchandises et trafic circulant sur les infrastructures régionales
- Réduction du flux circulant par poids lourds
- Emplois créés

ECUEILS A EVITER :

ATELIER 6 – Proposition 2

SRDEII HAUTS-DE-FRANCE **Propositions issues des ateliers de concertation**

Rencontre territoriale du 13 mai à Beauvais

Défi #3 : Développer le leadership de nos filières stratégiques et d'excellence

Atelier n°6 : De quelle politique logistique avons-nous besoin ?

NOM DE L'ACTION : Pour une logistique responsable, différenciatrice et pionnière

DESCRIPTION :

- En accord avec Rev 3, positionner les HDF comme la région leader en green logistique éco-responsable
- Nécessaire bientraitance des talents logistiques conjuguée avec l'efficacité des activités

BESOINS / ENJEUX IDENTIFIES :

- Les conditions de travail en logistique ne sont pas idéales, sur des emplois mis en valeur lors de la crise sanitaire
- L'impact CO2 de la logistique ne fait que croître (avec notamment le développement de l'e-commerce et les retours)
- Les flux sont hyper-tendus et le concept de détente des flux est insuffisamment pris en compte dans la production et la distribution
- Les directives européennes (green deal) et nationales

OBJECTIFS :

- Atteindre la neutralité carbone des équipements (ex : entrepôts générateurs d'énergie décarbonée)
- Améliorer l'efficacité énergétique des moyens de transport (que les moyens de transport soient économes en énergie et innovants)
- Améliorer les conditions de travail des agents

PUBLICS :

- Entreprises
- Salariés de la logistique et de la supply chain
- Citoyens, consommateurs
- Hubs, infrastructures
- Chargeurs, distribution, e-commerce

MOYENS :

- Avancées technologiques pour les transports et la logistique
- Multi-modalité mieux maîtrisée par les entreprises
- Opérations exemplaires

- Faciliter la coopération logistique (ex : AA1)

INDICATEURS :

- Empreinte carbone logistique mesurable sur la totalité de la chaîne
- Niveau de satisfaction au travail (dont taux d'accidentologie, capacité d'évolution des salariés)

ECUEILS A EVITER :

- Attendre trop longtemps
- Attendre que la stratégie soit prête pour agir
- Ne pas travailler simultanément les 3 leviers = R-S et E